



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1468**

30 Νοεμβρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Α-55479/3812 (1)

Τροποποίηση και συμπλήρωση της 19800/1982 (Β΄ 455) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκουμένων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 90 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (Α΄ 57).

2. Το Π.Δ. 1380/1981 (Α΄ 343) «Συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας με τις διατάξεις της 70/722/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 20ης Μαρτίου 1980, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών - Μελών, που αφορούν στη θέση και στην τοποθέτηση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους».

3. Την αριθμ. 19800/1982 (Β΄ 455) απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών «Πινακίδες αριθμών κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκουμένων».

4. Την αριθμ. 26700/1984 (Β΄ 651) απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών «Τροποποίηση και συμπλήρωση της 19800/1982 απόφασης του Υπουργείου Συγκοινωνιών» «περί πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκουμένων».

5. Το Π.Δ. 351/1990 (Α΄ 90) «Προσδιορισμός των διαφόρων κατηγοριών αυτοκινήτων οχημάτων, των υπ' αυτών ρυμουλκουμένων και των μοτοσικλετών, με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας τους».

6. Την αριθμ. 59561/317/1988 (Β΄ 115) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τροποποίηση και συμπλήρωση της 19800/1982 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκουμένων».

7. Την αριθμ. 30360/2797/1990 (Β΄ 563) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, «Τροποποίηση και συμπλήρωση της 19800/1982 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκουμένων».

8. Την αριθμ. 19357/226/1991 (Β΄ 432) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τροποποίηση και συμπλήρωση της 19800/1982 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, με την οποία καθορίστηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές των πινακίδων Κρατικών Υπηρεσιών (Κ.Υ.) και των πινακίδων εκείνων που χορηγούνται στα αυτοκίνητα των Υπηρεσιών που περιλαμβάνονται στην 2783/1989 (Β΄ 730) απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης.

9. Την αριθμ. Β-23823/515/1997 (Β΄ 837) απόφαση του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Συμπλήρωση διατάξεων της 19800/1982 (Β΄ 455) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκουμένων».

10. Την αριθμ. Β-24177/667/1999 (Β΄ 36) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκουμένων».

11. Την αριθμ. Α-36117/2217/2000 (Β΄1026) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τροποποίηση και συμπλήρωση της αριθμ.Β-24177/667/1999 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκουμένων».

12. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 (Α΄

137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τη παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

13. Το γεγονός, ότι, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

14. Το αριθμ.841/ΑΣ 2667/7.9.2000 έγγραφο του Υπουργείου Εξωτερικών.

15. Την ανάγκη αλλαγής του χρωματισμού της επιφανείας των πινακίδων των αυτοκινήτων του Διπλωματικού Σώματος προκειμένου να γίνει απογραφή των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων του Δ.Σ. και να καταστεί αποτελεσματικότερος ο έλεγχος αυτών από πλευράς των οργάνων της τροχαίας, αποφασίζουμε:

1. Αντικαθιστούμε την παράγραφο Ζ του Κεφαλαίου 1 της αριθμ.19800/1982 (Β΄455) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, όπως παρακάτω:

«Ζ. Τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων αυτοκινήτων Διπλωματικού Σώματος(CD).

Για κάθε αυτοκίνητο προβλέπονται δύο (2) πινακίδες (οπίσθια και εμπρόσθια).

Η εμπρόσθια πινακίδα του αυτοκινήτου είναι διαστάσεων 420 Χ 120 χιλιοστών του μέτρου, χρώματος κυανού (φόντο) με αργυρόλευκα ανάγλυφα τα στοιχεία Δ.Σ., τον αύξοντα ενδεικτικό αριθμό κάθε Πρεσβείας, παύλα και τον αριθμό κυκλοφορίας και τοποθετείται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Η άλλη (οπισθία πινακίδα του αυτοκινήτου) είναι διαστάσεων 480Χ120 χιλιοστών του μέτρου, χρώματος κυανού (φόντο) με αργυρόλευκα ανάγλυφα τα στοιχεία Δ.Σ., παύλα τον αύξοντα ενδεικτικό αριθμό κάθε Πρεσβείας, παύλα και τον αριθμό κυκλοφορίας και τοποθετείται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Στο αριστερό μέρος της πινακίδας, που έχει μήκος 50 χιλ. και χωρίζεται με νεύρωση και στο επάνω μέρος του σχηματιζομένου χώρου, υπάρχει ανάγλυφη η σφραγίδα του Κράτους με το εθνόσημο και τη ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠ. Σ.».

Στο κάτω μέρος του χώρου είναι γραμμένα τα στοιχεία «CD».

Οι διαστάσεις γραμμάτων, αριθμών κ.λ.π. είναι ίδιες με των οπισθίων κοινών πινακίδων αυτοκινήτων παραλληλογράμμου σχήματος.

Στο πίσω μέρος της μπροστινής πινακίδας είναι χαραγμένη η σφραγίδα του Κράτους με τις ανωτέρω ενδείξεις.

Γενικά οι τεχνικές προδιαγραφές του υλικού της μεταλλικής κατασκευής και του αντανακλαστικού υλικού, της κατασκευής των πινακίδων κυκλοφορίας των αυτοκινήτων του Διπλωματικού Σώματος (CD) είναι ίδιες με εκείνες των κοινών πινακίδων αυτοκινήτων (ιδιωτικής και δημόσιας χρήσεων) εκτος του χρωματισμού της επιφανείας τους.

Χρωματισμός επιφανείας

Το χρώμα της αντανακλαστικής επίπεδης επιφάνειας των πινακίδων των αυτοκινήτων του Δ.Σ., είναι κυανούν, οι δε ενδείξεις (γράμματα και αριθμοί), αργυρόλευκες.

Όταν το χρώμα της αντανακλαστικής επιφάνειας μετριέται με τη βοήθεια φασματοφωτομέτρου δια φωτισμού της επιφάνειας με πρότυπο φωτιστικό D-65 της CIE (COMITE INTERNATIONAL DE L' ECLAIRAGE) υπό γωνία 45° ως προς την κάθετο και μετρήσεως υπό γωνία 0°, οι χρωματικές τιμές πρέπει να είναι μέσα στις περιοχές επί του τριγώνου CIE, που περιέχονται μέσα στα όρια που δίδονται στον παρακάτω πίνακα.

2. Οι προδιαγραφές των ορίων χρώματος των πινακίδων του Δ.Σ., η Αντανακλαστικότητα - Φωτεινότητα αυτών καθώς και οι ελάχιστες τιμές Συντελεστού φωτεινής εντάσεως CIL (σε CANDELAS ανά LUX ανά M2) παραμένουν όπως ορίζονται στην αριθμ.19800/1982 (Β΄455) απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει ως έχει η αριθμ. 19800/1982 (Β΄ 455) απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Νοεμβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ4/Α/51626/6560 (2)

Συμπλήρωση της ΥΠΑ/Δ4/Α44429/5825/14.11.96 (ΦΕΚ Β 1062/27.11.96) περί έγκρισης προγραμμάτων εκπαίδευσης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ και της διδακτέας ύλης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.211/47 με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση του Σικάγου (7.12.44) «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας».

2. Τις διατάξεις του Β.Δ.636/72 «περί πτυχίων και αδειών πολιτικής Αεροπορίας» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και εκδόθηκε με γνώμονα το Παράρτημα 1 (ΑΝΝΕΧ 1) της Σύμβασης του Σικάγου.

3. Τις διατάξεις του Ν. 13 88/83 «περί ιδρύσεως Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παραγ. 2α του αρθ.1 του Ν.2469/97.

5. Τις διατάξεις του Ν. 1943/91 «Εκσυγχρονισμός της οργάνωσης και λειτουργίας δημόσιας διοίκησης, αναβάθμιση του προσωπικού της και πολλές άλλες συναφείς διατάξεις».

6. Τις διατάξεις των άρθρων 20 και 21 του Ν.Δ.714/70 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83.

7. Την με αριθμό ΥΠΑ/Δ1/Γ/28461/12.8.72 (ΦΕΚ583/Β/14.8.72) απόφαση Υπουργού παρά τω Πρωθυπουργώ και Ναυτιλίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί εγκρίσεως του κανονισμού Οργανώσεως, Διοικήσεως και Λειτουργίας της ΣΠΟΑ».

8. Την με αριθμό ΥΠΑ/Δ4/Α 44429/5825/14.11.96 «περί έγκρισης των προγραμμάτων εκπαίδευσης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ και της διδακτέας ύλης».

9. Τις διαπιστούμενες ανάγκες του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα στα Σπάτα «Ελευθέριος Βενιζέλος» με την έναρξη λειτουργίας του από 1.3.2001 και τις απαιτήσεις του EUROCONTROL.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Συμπληρώνουμε την ανωτέρω με αριθμό 8 απόφαση του σκεπτικού ως ακολούθως:

α. Στην ενότητα 5 του Β΄ κύκλου Εκπαίδευσης RADAR

προστίθεται παραγ. 5.3 η οποία έχει ως εξής: «Για την απόκτηση ειδικότητας Ελεγκτού RADAR Αεροδρομίου Ημέρες 40».

β. Προστίθεται ενότητα 6 η οποία έχει ως εξής:

«Εκπαίδευση για ειδικότητα Ελεγκτού RADAR Αεροδρομίου - Ώρες 65 Ασκήσεις 20

2. Κατά τα λοιπά ισχύει η ανωτέρω απόφαση ως έχει.

3. Η παρούσα απόφαση συνοδεύεται από παράρτημα «ΔΙΔΑΚΤΕΑ ΥΛΗ» το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

4. Η ισχύς της απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της.

5. Η απόφαση αυτή μετά του παραρτήματος να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΔΙΔΑΚΤΕΑ ΥΛΗ

6η ΕΝΟΤΗΤΑ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ RADAR ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Την ακόλουθη ύλη παρακολουθούν όσοι πρόκειται να αποκτήσουν ειδικότητα RADAR Αεροδρομίου.

1. ΘΕΩΡΙΑ RADAR (ΑΡΧΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ RADAR) ΩΡΕΣ 20

Γενικές Γνώσεις:

1.1 Αναγκαίες γνώσεις φυσικής.

1.2 Ηλεκτρομαγνητικό κύμα.

1.3 Πόλωση, Μήκος κύματος, Συχνότητα, Ισχύς.

1.4 Βασικά είδη Radar και χρήση τους στον έλεγχο Εναέριας Κυκλοφορίας.

Πρωτεύον RADAR

1.5 Ιστορία.

1.6 Θεμελιώδης Αρχή.

1.7 Περιγραφή συστήματος Radar (λειτουργικό διάγραμμα).

1.8 Παράμετροι, Επιδόσεις, Περιορισμοί.

1.8.1 Σχηματισμός δέσμης.

1.8.2 Παλμός εκπομπής, συχνότητα επανάληψης παλμών.

1.8.3 Αριθμός παλμών ανά δέσμη.

1.8.4 Διακριτική ικανότητα (απόσταση, αζιμούθιο).

1.8.5 Διάδοση εκπομπής σε πραγματικές συνθήκες).

1.8.6 Ανεπιθύμητες ανακλάσεις παρεμβολές.

1.8.7 Τρόποι αντιμετώπισης ανεπιθύμητων ανακλάσεων.

1.8.7.1 Ενδείκτης κινουμένων στόχων (MTI).

1.8.7.2 Ανιχνευτής κινουμένων στόχων (MTD).

1.8.7.3 Κυκλική πόλωση (CP).

1.8.8 Κάλυψη και παράγοντες που την επηρεάζουν.

1.9 RADAR κινήσεων επιφανείας Αεροδρομίου (SMR).

Δευτερεύον Radar

1.10 Βασικά τμήματα δευτερεύοντος Radar - Λειτουργικό διάγραμμα.

1.11 Λειτουργία συσκευών εδάφους - αέρος.

1.12 Ερωτητής - Μέθοδοι ερωτήσεων.

1.13 Αποκριτής - Κώδικες απαντήσεων.

1.14 Προβλήματα του δευτερεύοντος Radar Συστήματα RADAR.

1.15 Συλλειτουργία πρωτεύοντος - δευτερεύοντος.

1.16 Σύγκριση πρωτεύοντος - δευτερεύοντος.

1.17 Διαθεσιμότητα και αξιοπιστία.

Ακολουθούν εξετάσεις

2. Εισαγωγή στον Αυτοματισμό.

2.1 Ψηφιακή επεξεργασία σήματος Radar.

2.2 Σχηματισμός ψηφιακής πληροφορίας στόχου σ/φ από το Radar (Plot extraction).

2.3 Παρακολούθηση ίχνους α/φ από το Radar (mono-tracking).

2.4 Παρακολούθηση ίχνους α/φ από πολλαπλή κάλυψη RADAR (multi-tracking).

2.5 Ψηφιακή επεξεργασία πληροφοριών καιρού από Radar E. K (weather channel).

2.6 Αυτόματη επεξεργασία σχεδίων πτήσης.

2.7 Συσχετισμός ίχνους α/φ από το Radar με πληροφορίες σχεδίου πτήσης.

2.8 Συνθετική απεικόνιση πληροφοριών Ε. Κ.

Ακολουθούν Εξετάσεις

3. Συστήματα Ελέγχου Κινήσεων Εδάφους.

3.1 Radar κινήσεων επιφανείας - Αεροδρουίου (SMR).

3.1.1 Περιγραφή συστήματος SMR.

3.1.2 Παράμετροι - Επιδόσεις - Περιορισμοί SMR.

3.1.3 Διασυνδέσεις (interfaces) του SMR.

3.1.4 Διακριτική ικανότητα (απόσταση, αζιμούθιο).

3.1.5 Κάλυψη και παράγοντες που την επηρεάζουν.

3.2. Εισαγωγή στον αυτοματισμό

3.2.1 Συστήματα ελέγχου κινήσεων εδάφους (A-SGMCS).

3.2.2 Περιγραφή συστήματος (A-SGMCS).

3.2.3 Διασυνδέσεις (interfaces) του A-SGMCS.

3.2.4 Παράμετροι - Επιδόσεις - Δυνατότητες του A-SGMCS.

3.4 Χρήση Radar στον έλεγχο Αεροδρομίου (DOC 4444 Part VI)

3.4.1 Παρεχόμενες εξυπηρετήσεις.

3.4.2 Διαδικασίες αναγνώρισης.

3.4.3 Πληροφορίες θέσης.

3.5 Πρακτική εκπαίδευση στον ε˙ομοιωτή Πύργου νια τη συμβουλευτική χρήση του A-SGMC

3.5.1 Χρήση ASDE για συσχέτιση στόχων επί του εδάφους.

3.5.2 Χρήση ASDE για κινήσεις επί συστήματος διαδρόμων - τροχοδρόμων.

3.5.3 Επιχειρησιακή εκμετάλλευση (safety nets) του ASDE.

3.5.4 Παρακολούθηση (monitoring) αερ/φών στην τελική προσέγγιση.

3.5.5 Παρακολούθηση (monitoring) αερ/φών στην γειτνίαση του αεροδρομίου.

3.5.6 Εφαρμογή διαχωρισμού Radar μεταξύ αναχωρούντων α/φών.

3.5.7 Παροχή ναυτιλιακής βοήθειας στις VFR πτήσεις.

4. Διαδικασίες Radar (DOC 4444-RAC/501/12)

Ώρες 25

4.1 Επιχειρησιακές δυνατότητες συστημάτων Radar.

4.2 Απεικόνιση πληροφοριών Radar.

4.3 Έλεγχοι απόδοσης συσκευών Radar.

4.4 Επικοινωνίες.

4.5 Ελάχιστα επίπεδα.

4.6 Χρήση αποκριτών SSR.

4.7 Εξυπηρετήσεις που παρέχονται με τη χρήση του Radar.

4.8 Διαδικασίες αναγνώρισης.
4.9 Πληροφορίες θέσης.
4.10 Καθοδήγηση Radar (vectoring).
4.11 Διαχωρισμοί Radar.
4.12 Μεταβίβαση ελέγχου Radar.
4.13 Διακοπή ή λήξη του ελέγχου Radar.
4.14 Παροχή πληροφοριών πτήσης.
4.14.1 Πληροφορίες για κίνδυνο σύγκρουσης.
4.14.2 Πληροφορίες σχετικές με δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
4.15 Διακοπή λειτουργίας συσκευών.
4.15.1 Διακοπή λειτουργίας του πομπού α/φους.
4.15.2 Πλήρης απώλεια επικοινωνίας του α/φους.
4.15.3 Διακοπή λειτουργίας συσκευών Radar.
4.15.4 Διακοπή λειτουργίας πομπού εδάφους.
4.16. Καταστάσεις επείγουσας ανάγκης και παράνομης επέμβασης στο α/φος.
4.17 Φρασεολογίες Radar.

Ακολουθούν Εξετάσεις

5. Ειδικά θέματα RADAR Αεροδρομίου
ΩΡΕΣ 20
5.1 Γενικές αρχές χρήσης του Radar στον Έλεγχο Προσέγγισης (DOC 4444 PART VI).
5.2 Χρήση του Radar στον έλεγχο Αεροδρομίου (DOC 4444 Part VI).
5.3 Επιδόσεις α/φ που επηρεάζουν τον έλεγχο RADAR.
5.4 Καθορισμός ελαχίστων υψών και επιπέδων.
5.5 Στοιχεία από το Σχεδιασμό ενόργανων διαδικασιών που αφορούν τον έλεγχο Αεροδρομίου.
5.6 Ταυτόχρονες κινήσεις (προσεγγίσεις-απογειώσεις) σε παράλληλους διαδρόμους.
5.7 Διάθεση κωδικών - Σύστημα ORCAM.
5.8 Ειδικές καταστάσεις Αεροσκαφών.
5.8.1 Α/φος σε κίνδυνο αμέσως μετά την απογείωση.
5.8.2 Παροχή βοήθειας σε α/φος που έχει χάσει τον προσανατολισμό του.
5.8.3 Παροχή βοήθειας σε VFR α/φος που αντιμετωπίζει δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
5.9 Παρακολούθηση (monitoring) α/φών στην τελική προσέγγιση.
5.9.1 Παρακολούθηση (monitoring) α/φών στην γειτνίαση του Α/μίου.
5.9.2 Εφαρμογή διαχωρισμού Radar μεταξύ αναχωρούντων σ/φών.
5.9.3 Παροχή Ναυτιλιακής βοήθειας στις VFR πτήσεις.

Ακολουθούν εξετάσεις
στα ειδικά θέματα Radar Αεροδρομίου

5.9.4 Πρακτική εκπαίδευση στον εξομοιωτή.
5.9.5 Παρακολούθηση (monitoring) α/φών στην τελική προσέγγιση ασκήσεις 6.
5.9.6 Παρακολούθηση (monitoring) α/φών στην γειτνίαση του Α/μίου ασκήσεις 6.
5.9.7 Εφαρμογή διαχωρισμού Radar μεταξύ αναχωρούντων α/φών ασκήσεις 6.
5.9.8 Παροχή Ναυτιλιακής βοήθειας στις VFR πτήσεις ασκήσεις 2.
Σύνολο ασκήσεων 20
Ασκήσεις 20

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ
RADAR ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΟΝ ΕΞΟΜΟΙΩΤΗ

Ασκήσεις 20
Ο εξομοιωτής έχει τέσσερις θέσεις εκπαιδευομένων ελεγκτών και τέσσερις θέσεις πιλότων, που στελεχώνονται από αντίστοιχο αριθμό εκπαιδευτών (οκτώ) για την εκτέλεση κάθε άσκησης.
Κάθε εκπαιδευόμενος εξασκείται σε 20 ωριαίες ασκήσεις. Για την πλήρη εκμετάλλευση του συστήματος ο αριθμός των εκπαιδευομένων πρέπει να αποτελεί πολλαπλάσιο του τέσσερα.
Επομένως έχουμε για κάθε εκπαιδευτική σειρά 4 (τεσσάρων) εκπαιδευομένων:
20 ωριαίες ασκήσεις x 8 εκπαιδευτές = 160 εκπαιδευτικές ανθρωποώρες.

ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΕΞΟΜΟΙΩΤΗ
ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΙΔΑΚΤΕΑΣ ΥΛΗΣ

Οι εκπαιδευόμενοι θα πρέπει να αποκτήσουν την ικανότητα να ασκούν τα καθήκοντα του ελεγκτή RADAR Αεροδρομίου για την παροχή των προβλεπόμενων στο DOC 4444 εξυπηρετήσεων Ε.Κ μέσα στο περιβάλλον του εξομοιωτή:
Τα καθήκοντα αυτά είναι κυρίως:
1. Η ορθή αναγνώριση των αερ/φών με τη χρήση των μεθόδων αναγνώρισης RADAR.
2. Η διατήρηση ομαλής ταχείας και ασφαλούς ροής της κυκλοφορίας με την παροχή καθοδήγησης RADAR.
3. Η διεκπεραίωση όλων των απαραίτητων συνεργασιών με τις εμπλεκόμενες μονάδες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.
4. Η παρακολούθηση των α/φών στην τελική προσέγγιση για προσγείωση.
5. Η παρακολούθηση των α/φών στη γειτνίαση του Αερ/μίου.
6. Η εφαρμογή διαχωρισμού RADAR μεταξύ αναχωρούντων α/φών.
7. Η παροχή Ναυτιλιακής βοήθειας OTJS VFR πτήσεις.
8. Η παρακολούθηση με RADAR α/φών που εκτελούν προσεγγίσεις με τη βοήθεια άλλων ευκολιών - εκτός RADAR - και ενημέρωση τους όταν παρεκκλίνουν από τα κανονικά ίχνη τελικής προσέγγισης.
9. Η έγκαιρη παροχή προς τους χειριστές αναγνωρισμένων α/φών, πληροφοριών για οποιοδήποτε α/φος που παρατηρείται ότι βρίσκεται σε εμπλεκόμενο ίχνος ώστε να θεωρείται ότι συνιστά κίνδυνο.
10. Η παροχή βοήθειας σε VFR α/φη που βρίσκονται σε κατάσταση ανάγκης στη γειτνίαση του Α/μίου.
11. Η παρακολούθηση και η εξασφάλιση της ομαλής ροής της κυκλοφορίας σε περίπτωση που κάποιο α/φος αντιμετωπίζει μερική ή ολική απώλεια επικοινωνίας.
12. Η έκδοση έγκυρων εξουσιοδοτήσεων Ε.Κ. και κατάλληλων οδηγιών με τη χρήση της φρασεολογίας του ICAO.
13. Ο χειρισμός με ασφάλεια περιπτώσεων α/φών που διακόπτουν την προσέγγιση τους ή επανακυκλώνουν.
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ (OJT)
Για απόκτηση ειδικότητας Ελεγκτού RADAR Αεροδρομίου ημέρες 40.
Κάθε εκπαιδευόμενος που έχει περατώσει την θεωρητική και στον εξομοιωτή εκπαίδευση για απόκτηση ειδικότητας Ελεγκτού RADAR Αεροδρομίου, εξασκείται για το

ως άνω διάστημα στις πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας (OJT) με την εποπτεία εκπαιδευτού RADAR Αεροδρομίου, καθορισμένου γι' αυτό το σκοπό.

Σε περίπτωση αποτυχίας του εκπαιδευομένου στις εξετάσεις για απόκτηση ειδικότητας Ελεγκτού RADAR Αεροδρομίου αυτός θα συνεχίζει την εκπαίδευση στην πράξη για χρονικό διάστημα που ο υπεύθυνος του εκπαιδευτικού προγράμματος κρίνει απαραίτητο, το οποίο δεν μπορεί να υπερβεί τις 20 ημέρες.

Αριθ. 19698 (3)

Καθορισμός των τελών κατάληψης κοινόχρηστων χώρων, πεζοδρομίων, διαφημίσεων και πανηγυριών του Δήμου Αγίας Βαρβάρας για το έτος 2001.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ
(Απόφαση 331/31.10.2000)

Έχοντας υπόψη:

Το άρθρο 106 παρ. 1 εδάφιο γ του Π.Δ/τος 410/95 όπως ισχύει αποφάσισε:

Τον καθορισμό τελών κατάληψης κοινόχρηστων χώρων, πεζοδρομίων, διαφημίσεων και πανηγυριών του Δήμου Αγίας Βαρβάρας για το έτος 2001.

Τα τέλη κατάληψης κοινοχρήστων χώρων, πεζοδρομίων, διαφημίσεων και πανηγυριών καθώς και οι ζώνες στις οποίες είναι χωρισμένος ο Δήμος που θα ισχύουν για το έτος 2001 έχουν ως εξής:

1η ΖΩΝΗ

* Οδός Αβέρωφ
* Οδός Αγίας Ελεούσας
* Οδός Αριστομένους
* Οδός Αριστομένους από Αν. Δημητρίου έως Κουντουριώτη
* Οδός Ελευθερίου Βενιζέλου
* Οδός Ηρακλείου
* Οδός Κουντουριώτου
* Οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου
* Οδός Μπουμπουλίνας
* Οδός Παλαιών Πατρών Γερμανού
* Οδός Χανίων
* Περιμετρικά της πλατείας Ελευθερίας
* Περιμετρικά της πλατείας 19ης Μαΐου
* Περιμετρικά του πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής "Ελένης Φωκά"
* Περιμετρικά της πλατείας Νέας Γενιάς
* Περιμετρικά της πλατείας Εθνικής Αντίστασης
* Κοινόχρηστος χώρος Άλσους Ειρήνης

2η ΖΩΝΗ

Οδός Αθανασίου Διάκου
Οδός Δεληγιάννη
Οδός Διομήδη Κομνήνου
Οδός Διός
Οδός Δωδεκανήσου
Οδός Ηπείρου
Οδός Θησέως
Οδός Καραολή
Οδός Κρήτης
Οδός Κολυκυθά
Οδός Μακρυγιάννη
Οδός Μαρίνου Αντύπα
Οδός Μεσογείων
Οδός Παπαδιαμάντη
Οδός Πλάτωνος
Οδός Πλούτωνος
Οδός Ραιδεστού
Οδός Σίφνου
Οδός Στέφανου Σαράφη
Οδός Τερψιθέας
Οδός Χίου
Περιμετρικά της Πλατείας Δημοκρατίας
Περιμετρικά της Πλατείας Γρηγορίου Λαμπράκη

3η ΖΩΝΗ

Οι υπόλοιποι δρόμοι του Δήμου.

ΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Β. Αναπροσαρμόζει το τέλος κατάληψης πεζοδρομίων με τραπεζοκαθίσματα και εμπορεύματα σε:

1. Α΄ ΖΩΝΗ 7.000 δρχ. το τετραγωνικό μέτρο ετησίως
2. Β΄ ΖΩΝΗ 5.000 δρχ. το τετραγωνικό μέτρο ετησίως
3. Γ΄ ΖΩΝΗ 4.000 δρχ. το τετραγωνικό μέτρο ετησίως

Γ. Το τέλος κατάληψης πλατείων με τραπεζοκαθίσματα και εμπορεύματα σε:

1. Α΄ ΖΩΝΗ 8.000 δρχ. το τετραγωνικό μέτρο ετησίως
2. Β΄ ΖΩΝΗ 6.000 δρχ. το τετραγωνικό μέτρο ετησίως
3. Γ΄ ΖΩΝΗ 5.000 δρχ. το τετραγωνικό μέτρο ετησίως

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

Δ. Καθορίζει το τέλος κατάληψης πεζοδρομίων και λοιπών κοινόχρηστων χώρων με οικοδομικά υλικά σε 2.000 δρχ. το τετραγωνικό μέτρο μηνιαίως για όλες τις ζώνες.

ΠΕΡΙΠΤΕΡΑ

Ε. Καθιερώνει τέλος κατάληψης πεζοδρομίων γύρω από τα περίπτερα εκ δρχ. 20.000 το τετραγωνικό μέτρο ετησίως για χώρο 6,5 τ.μ. συν 5.000 δρχ. ετησίως για τέλος καθαριότητας ανεξαρτήτου ζώνης.

ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α΄

Αναγραφόμενες, αναρτόμενες ή επικολλούμενες σε σταθερά ή κινητά πλαίσια και γενικά στους χώρους που αναφέρονται στο 1900/90 πλήν της περιπτώσεως 5 καθώς και για τις αυθαίρετες αφισοκολλήσεις σε στύλους ΔΕΗ, τοίχους, γέφυρες, κ.λ.π. κοινόχρηστους χώρους 300 δρχ. το τετραγωνικό μέτρο εβδομαδιαίως.

Εξαιρούνται οι πινακίδες των γηπέδων ποδοσφαίρου, μπάσκετ κ.λ.π. όπου καθορίζεται συντελεστής 300 δρχ. το τετραγωνικό μέτρο μηναίως γιατί προβάλλονται σε ορισμένα άτομα και για μικρό χρονικό διάστημα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β΄

α. Φωτεινές σε στέγες σε 20.000 δρχ. ετησίως.

β. Μη φωτεινές σε στέγες σε 5.000 δρχ. ετησίως.

γ. Φωτεινές ή μη σε βιτρίνες καταστημάτων, πεζοδρομίων, πλατείες κ.λ.π. κοινόχρηστοι χώροι σε 7.000 δρχ. ετησίως.

δ. Φωτεινές και μη σε οποιοδήποτε άλλο χώρο ιδιωτικό ή δημόσιο όπως προσόψεις καταστημάτων ή επιχειρήσεων, πρασιές, οικόπεδα, ακάλυπτους χώρους κτιρίων, εγγραφές και απεικονίσεις σε τοίχους κτιρίων και μαντρότοιχους καθώς και κάθε διαφήμιση που δεν περιλαμβάνουν οι προηγούμενες περιπτώσεις σε 7.000 δρχ. ετησίως.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ΄

Για διαφημίσεις που ενεργούνται με ημερολόγια, δώρα, φείβ - βολάν, παραστάσεις ή λέξεις σε αυτοκόλλητα, είδη με διαφημιστικές παραστάσεις ή λέξεις που χρησιμοποιούνται από εστιατόρια, καφενεία ή παρεμφερή καταστήματα το τέλος ορίζεται σε ποσοστό 2% επί του συνολικού ποσού που διατέθηκε για τη διαφήμιση.

ΠΑΝΗΓΥΡΙΑ

α. Καθορίζει το τέλος χρήσης πεζοδρομίων σε 7.000 δρχ. το τρέχον έτος για το πανηγύρι της Αγίας Ελεούσας.

β. Καθορίζει το τέλος χρήσης πεζοδρομίων σε 4.000 δρχ. ανά τρέχον μέτρο για το πανηγύρι της Αγίας Μαρίνας.

β. Καθορίζει το τέλος χρήσης πεζοδρομίων σε 5.000 δρχ. ανά τρέχον μέτρο για το πανηγύρι του Προφήτη Ηλία και

γ. Καθορίζει τις ζώνες και τα τέλη χρήσης πεζοδρομίων για το πανηγύρι της Αγίας Βαρβάρας ως εξής:

ΖΩΝΗ Α΄

Από την Παπαφλέσσα έως την Ψηλορείτου και από την Διομήδου έως την 28η Οκτωβρίου σε 15.000 ανά τρέχον μέτρο.

Εκτός από τις δύο τετράμετρες θέσεις που βρίσκονται εκατέρωθεν της Κεντρικής εισόδου της Εκκλησίας όπου ορίζεται σε 18.000 ανά τρέχον μέτρο.

ΖΩΝΗ Β΄

Από Παπαφλέσσα έως Ηπείρου και Διομ. Κομνηνού έως Σερίφου σε 13.500 δρχ. ανά τρέχον μέτρο.

ΖΩΝΗ Γ΄

Από Ηπείρου έως Αθανασίου Διάκου και από Σερίφου έως Αιόλου σε 11.500 δρχ. ανά τρέχον μέτρο.

ΖΩΝΗ Δ΄

Από Αθανασίου Διάκου έως Καλαντζάκου και από Αιόλου έως Αριστομένους σε 9.500 ανά τρέχον μέτρο.

ΖΩΝΗ Ε΄

Από Καλαντζάκου έως Μεγάλου Αλεξάνδρου και από Αριστομένους έως Μεγάλου Αλεξάνδρου σε 8.500 δρχ. ανά τρέχον μέτρο.

ΖΩΝΗ ΣΤ΄

Από Ψηλορείτου έως Ιερά Οδό και από 28ης Οκτωβρίου έως Ιερά Οδό σε 7.000 δρχ. ανά τρέχον μέτρο.

Ο χώρος πεζοδρομίου στη Διομήδη Κομνηνού για Λούνα Πάρκ σε 20.000 δρχ. ανά τρέχον μέτρο.

Το τέλος καθαριότητας για όλα τα πανηγύρια 5.000 ανά άδεια (δηλ. ανά 4 τρέχοντα μέτρα).

Για κούνες, τρενάκια, θεάματα κ.λ.π. 18.000 ανά τρέχον μέτρο.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από 1-1-2001 από την παραπάνω ημερομηνία κάθε προηγούμενη απόφαση που είναι η σχετική με το θέμα καταργείται.

Από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου οικ. έτους 2001 και για τα επόμενα οικονομικά έτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγία Βαρβάρα, 15 Νοεμβρίου 2000

Ο Πρόεδρος
ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ

Αριθ. 19699 (4)

Καθορισμός των τελών καθαριότητας και φωτισμού του Δήμου Αγίας Βαρβάρας για το έτος 2001.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ
(Απόφαση 332/31.10.2000)

Έχοντας υπόψη:

Το άρθρο 106 παρ. 1 εδάφιο γ του Π.Δ/τος 410/95 όπως ισχύει αποφάσισε ομόφωνα :

τον καθορισμό των τελών καθαριότητας και φωτισμού του Δήμου Αγίας Βαρβάρας για το έτος 2001.

Τα τέλη καθαριότητας και φωτισμού που θα ισχύουν για το έτος 2000 έχουν ως εξής:

Τα τέλη καθαριότητας και φωτισμού που θα ισχύουν για το έτος 2001 έχουν ως εξής:

1. Για τους στεγασμένους χώρους που χρησιμοποιούνται για κατοικία ή φιλανθρωπικά ιδρύματα ή νοσηλευτικά ιδρύματα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου (εξαιρούνται οι ιδιωτικές κλινικές) σε 300 δρχ.το τετραγωνικό μέτρο.

2. Για τους στεγασμένους χώρους κάθε άλλης χρήσης (καταστήματα,πολυκαταστήματα, βιοτεχνίες, βιομηχανίες, γραφεία κ.λ.π.) εμβαδού μέχρι 6.000 m2 σε 990 δρχ. το m2 και εμβαδού άνω των 6.000 m2 σε 540 το m2.

3. Για μη στεγασμένους χώρους (βιομηχανιών, κινηματογράφων, επιχειρήσεων πώλησης οικοδομικών υλικών κ.λ.π.) εμβαδού μέχρι 6.000 m2 σε 345 δρχ. το m2 και εμβαδού άνω των 6.000 m2 σε 105 δρχ. το m2.

Καθορίζει το Δημοτικό φόρο για τις καλυπτόμενες επιφάνειες σε 25 δρχ. ανά τ.μ. για τις ακάλυπτες σε 16 δρχ. ανά τ.μ.

Καθορίζει το ποσό των 315 δρχ. ανά τ.μ. το αναλογούν τέλος που επιβαρύνει τους εστεγασμένους κοινόχρηστους χώρους των οικοδομών και τα κλιμακοστάσια.

Συνεπώς το ποσό που θα εισπράξει ο Δήμος είναι 461.704.450 δρχ. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από 1.1.2001. Κάθε προηγούμενη απόφαση σχετικά με την αναπροσαρμογή τελών καθαριότητας φωτισμού και Δημοτικών Φόρων καταργείται. Από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου για το οικονομικό έτος 2001 και για τα επόμενα οικονομικά έτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγία Βαρβάρα 17 Νοεμβρίου 2000

Ο Πρόεδρος

ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ

Αριθ. Αποφ. 333 (5)

Επιβολή τέλους «περιβάλλοντος και κυκλοφοριακών εφαρμογών» για την επιχειρηματική δραστηριότητα που ασκείται στο Δήμο Αγίας Βαρβάρας Ν. Αττικής.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ
(Απόφαση 333/31.10.2000)

Έχοντας υπόψη:

Το άρθρο 106 παρ. 1 εδάφιο γ του Π.Δ/τος 410/95 όπως ισχύει καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 14 του Ν. 1828/89 όπου προστέθηκε εδάφιο με το άρθρο 11 παργ. 16 του Ν. 2503/97, αποφάσισε ομόφωνα:

Την από 1.1.2001 επιβολή τέλους «περιβάλλοντος και κυκλοφοριακών εφαρμογών» για την επιχειρηματική δραστηριότητα που ασκείται σε όλη την πόλη για δραστηριότητες οι οποίες έχουν υπερτοπική σημασία (π.χ. εργοστάσια, επιχειρήσεις γενικώς super markets, πολυκαταστήματα, βιοτεχνίες, αποθήκες χονδρικής ή λιανικής πώλησης, τράπεζες κ.λ.π.), που καθορίζεται με συντελεστή επί των τετραγωνικών μέτρων καλυμμένης ή ακάλυπτης επιφάνει-

ας των επιχειρήσεων που υπόκεινται στην καταβολή του τέλους ως ακολούθως:

- Για επιχειρήσεις που διαθέτουν τουλάχιστον 300 τ.μ. έως 400 τ.μ. στις 500 δρχ.
- Για επιχειρήσεις απο 401 τ.μ. και άνω έως 500 τ.μ. στις 600 δρχ.
- Για επιχειρήσεις από 501 τ.μ. και άνω έως 700 τ.μ. στις 700 δρχ.
- Για επιχειρήσεις από 701 τ.μ. και άνω έως 1.000 τ.μ. στις 800 δρχ.
- Για επιχειρήσεις από 1.001 τ.μ. και άνω έως 1.500 τ.μ. στις 900 δρχ.
- Για επιχειρήσεις από 1.501 τ.μ. και άνω έως 3.000 τ.μ. στις 1.000 δρχ.
- Για επιχειρήσεις από 3.001 τ.μ. και άνω έως 10.000 τ.μ. στις 1.100 δρχ.
- Για επιχειρήσεις από 10.001 τ.μ. και άνω έως 20.000 τ.μ. στις 1.200 δρχ.

Η είσπραξη του γίνεται μέσω της Δ.Ε.Η.

Εξαίρεση από την επιβολή του τέλους μπορεί να εφαρμοστεί εφόσον συντρέχει νόμιμη περίπτωση κατόπιν ειδικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Από την έναρξη της ισχύος της παρούσας απόφασης κάθε προγενέστερη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που αντιβαίνει στις διατάξεις της παρούσας απόφασης ως προς την επιβολή του προαναφερόμενου τέλους καταργείται.

Το έργο που θα εκτελεστεί από την είσπραξη του τέλους αυτού είναι "Διαμορφώσεις, συντηρήσεις κοινόχρηστων χώρων (φύτευση πολυκατοικιών, χώματα, αυτόματο πότισμα διαφόρων τριγώνων κλπ. ηλεκτροφωτισμός", με προϋπολογισμό 57.819.400 δρχ.

Από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αγίας Βαρβάρας οικονομικού έτους 2001 και για τα επόμενα έτη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μπορεί' να επιβάλλονται τέλη ή εισφορές για υπηρεσίες ή τοπικά έργα της περιοχής τους που συμβάλλουν στην βελτίωση της ποιότητας ζωής, στην ανάπτυξη της περιοχής και στην καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών. Τα τέλη αυτά ή οι εισφορές αυτές έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα. Το ύψος των τελών ή εισφορών, οι υπόχρεοι στην καταβολή τους για κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια ορίζονται με την ίδια απόφαση του Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου.

Προτείνεται η λήψη σχετικής απόφασης για την επιβολή τέλους επειδή στην περιφέρεια του Δήμου συγκεντρώνονται μια σειρά λειτουργιών οι οποίες επιβαρύνουν με τον ένα ή τον άλλη τρόπο τόσο το περιβάλλον, όσο και την ποιότητα ζωής στο σύνολο της πόλης.

Οι παρεμβάσεις που καλείται να υλοποιήσει ο Δήμος για να επανορθώσει τις παραπάνω επιπτώσεις, κοστίζουν ακριβά και στερούν πιστώσεις από άλλου είδους εξ ίσου σημαντικές δραστηριότητες που θα μπορούσε να αναλάβει η Δημοτική Αρχή.

Η επιχειρηματική δραστηριότητα που συγκεντρώνεται στο χώρο αυτό της Αγίας Βαρβάρας αποτελείται από μεγάλες και από μεσαίες επιχειρήσεις κυρίως του τριτογενούς τομέα, που προκαλούν σοβαρότατα προβλήματα τόσο στην κυκλοφορία- πεζών και οχημάτων- και επιβαρύνουν τις βασικές υποδομές (δίκτυα κ.λ.π.) ενώ επιπρόσθετα δημιουργούν σοβαρά περιβαλλοντικά από τη λειτουργία των καυστήρων, τα καυσαέρια των οχημάτων των πελατών και από άλλες δραστηριότητες.

Σύμφωνα με τα παραπάνω κρίνεται σκόπιμο η εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 14 του άρθρου 25 του Ν. 1828/89 όπου προστέθηκε εδάφιο με το άρθρο 11 παργ. 16 του Ν. 2503/97 και η επιβολή τέλους «περιβάλλοντος και κυκλοφοριακών εφαρμογών» για την επιχειρηματική δραστηριότητα των επιχειρήσεων που ασκείται στα όρια του Δήμου για δραστηριότητες και υπηρεσίες οι οποίες έχουν υπερτοπική σημασία και έχουν επιφάνεια τουλάχιστον 300 τ.μ. (π.χ. εργοστάσια, επιχειρήσεις γενικώς, super markets, πολυκαταστήματα, βιοτεχνίες, αποθήκες χονδρικής ή λιανικής πώλησης, τράπεζες κ.λ.π.).

Το τέλος που εισηγείται η υπηρεσία να επιβληθεί έχα ανταποδοτικό χαρακτήρα για την εκτέλεση δημοτικού έργου το έτος 2001 που είναι:

Διαμορφώσεις συντηρήσεις κοινόχρηστων χώρων(φύτευση πολυκατοικιών, χώματα, αυτόματο πότισμα διαφόρων τριγώνων κ.λ.π. ηλεκτροφωτισμός) προϋπολογισμού 57.819.400 δρχ.

Το τέλος προτείνεται να καθοριστεί με συντελεστή επί των τετραγωνικών μέτρων καλυμμένης ή ακάλυπτης επιφάνειας που κατέχουν οι πάσης φύσεως επιχειρήσεις της περιοχής.

Το ύψος του συντελεστή προτείνεται να καθοριστεί για το έτος 2001 ανά τετραγωνικό μέτρο

Ορίζεται επιπρόσθετα στο ποσό των ανταποδοτικών τελών και η είσπραξή του θα γίνεται μέσω της Δ.Ε.Η. Εξαιρέσεις από την επιβολή του τέλους μπορούν να εφαρμοστούν εφόσον συντρέχει νόμιμη περίπτωση κατόπιν ειδικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Το συνολικό ποσό που προβλέπεται και πρέπει να εισπράξει ο Δήμος από την επιβολή του τέλους "περιβάλλοντος και κυκλοφοριακών εφαρμογών" και το οποίο θα γραφτεί στον προϋπολογισμό του έτους 2001 θα ανέλθει στο ποσό των 57.819.400 δρχ. και θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση των παραπάνω αναφερομένων έργων που θα συμπεριληφθούν στο πρόγραμμα εκτελεστέων έργων του Δήμου έτους 2001 και θα ακολουθήσει έγκριση καταλόγου φορολογουμένων για το ειδικό τέλος περιβάλλοντος και κυκλοφοριακών εφαρμογών.

Προκειμένου λοιπόν να αντιμετωπισθεί το κόστος της εκτέλεσης του ανωτέρου έργου προϋπολογισμού έτους 2001, νόμιμη συντρέχει περίπτωση να αποφασίσει το Δημοτικό Συμβούλιο, την επιβολή του οικείου ανταποδοτικού τέλους περιβάλλοντος και κυκλοφοριακών εφαρμογών σύμφωνα με το νόμο (αρ. 25 παργ. 14 του Ν. 1828/89 που προστέθηκε εδάφ. με το άρθρο 11 παργ. 16 του Ν. 2503/97) σε όλες αδιακρίτως τις επιχειρήσεις της περιφέρειας του Δήμου Αγίας Βαρβάρας (εργοστάσια, βιοτεχνίες, πολυκαταστήματα, τράπεζες κλπ.) που διαθέτουν κτίρια επιφάνειας τουλάχιστον 300 τ.μ. στα οποία ασκούν τις δραστηριότητες τους, με τα προαναφερόμενα κριτήρια και συντελεστές επιβολής που εισηγείται η αρμόδια υπηρεσία, με δεδομένο το γεγονός ότι οι αναπτυσσόμενες δραστηριότητες, κατ' αντικειμενική κρίση, επιβαρύνουν ιδιώς την κυκλοφορία και τις βάσιμες υποδομές και τα δίκτυα της πόλης, προσελκύουν πελάτες ή χρήστες των εμπορικών ή άλλου είδους επιχειρηματικών δραστηριοτήτων ή υπηρεσιών τους και στο Δήμο μας από διάφορα μέρη της ευρύτερης περιφέρειας της Αττικής και κατά συνέπεια είναι όχι μόνο λογικό άλλα και δίκαιο να επωμισθούν οι επιχειρήσεις αυτές μια ανάλογη επιβάρυνση με

την καταβολή του οικείου τέλους για την εκτέλεση των έργων αυτών.

Γίνεται έτσι φανερό ότι η επιβολή του τέλους αυτού γίνεται με βάση αντικειμενικά κριτήρια που εφαρμόζονται σε ευρύτερο κύκλο επιχειρήσεων, όπως απαιτεί ο νόμος και η αρχή της χρηστής άσκησης της διοίκησης των υποθέσεων της αρμοδιότητας του Δήμου μας, και κατά συνέπεια είναι απολύτως σύννομη αλλά και επιβεβλημένη.

Κατά συνέπεια είναι πρόδηλη η αναγκαιότητα της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου μας για την εφαρμογή του νόμου, η οποία έχει πλήρη αιτιολογία όσον αφορά στην επιβολή του παραπάνω τέλους ως αναγκαίου μέτρου, στα πλαίσια της γενικότερης προσπάθειας για την αναμόρφωση της πόλης μας με τη δημιουργία αξιόπιστων έργων υποδομής και κοινωνικού εξοπλισμού, που εν πάσει περιπτώσει αποτελούν προϋπόθεση και για την επιτυχή άσκηση κάθε επιχειρηματικής δραστηριότητας.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού άκουσε τον Πρόεδρό του και έλαβε υπόψη του την ανάγκη λήψης της απόφασης καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 25 παργ. 14 του Ν. 1828/89 όπου προστέθηκε εδάφιο με το άρθρο 11 παργ. 16 του Ν. 2503/97.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Την από 1-1-2001 επιβολή τέλους "περιβάλλοντος και κυκλοφοριακών εφαρμογών" για την επιχειρηματική δραστηριότητα που ασκείται σε όλη την πόλη για δραστηριότητες οι οποίες έχουν υπερτοπική σημασία (π.χ. εργοστάσια, επιχειρήσεις γενικώς super markets, πολυκαταστήματα, βιοτεχνίες, αποθήκες χονδρικής ή λιανικής πώλησης, τράπεζες κλπ.) που καθορίζεται με συντελεστή επί των τετραγωγικών μέτρων καλυμμένης ή ακάλυπτης επιφάνειας των επιχειρήσεων που υπόκεινται στην καταβολή του τέλους ως ακολούθως:

- Για επιχειρήσεις που διαθέτουν τουλάχιστον 300 τ.μ. έως 400 τ.μ. στις 500 δρχ.
- Για επιχειρήσεις από 401 τ.μ. και άνω έως 500 τ.μ. στις 600 δρχ.
- Για επιχειρήσεις από 501 τ.μ. και άνω έως 700 τ.μ. στις 700 δρχ.
- Για επιχειρήσεις από 701 τ.μ. και άνω έως 1.000 τ.μ. στις 800 δρχ.
- Για επιχειρήσεις από 1.001 τ.μ. και άνω έως 1.500 τ.μ. στις 900 δρχ.
- Για επιχειρήσεις από 1.501 τ.μ. και άνω έως 3.000 τ.μ. στις 1.000 δρχ.
- Για επιχειρήσεις από 3.001 τ.μ. και άνω έως 10.000 τ.μ. στις 1.100 δρχ.
- Για επιχειρήσεις από 10.001 τ.μ. και άνω έως 20.000 τ.μ. στις 1.200 δρχ.

Η είσπραξη του γίνεται μέσω της Δ.Ε.Η.

Εξαίρεση από την επιβολή του τέλους μπορεί να εφαρμοστεί εφόσον συντρέχει νόμιμη περίπτωση κατόπιν ειδικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Από την έναρξη της ισχύος της παρούσας απόφασης κάθε προγενέστερη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που αντιβαίνει στις διατάξεις της παρούσας απόφασης ως προς την επιβολή του προαναφερόμενου τέλους καταργείται.

Το έργο που θα εκτελεστεί από την είσπραξη του τέλους αυτού είναι «Διαμορφώσεις, συντηρήσεις κοινόχρηστων χώρων (φύτευση πολυκατοικιών, χώματα, αυτόματο πότισμα διαφόρων τριγώνων κ.λ.π. ηλεκτροφωτισμός», με προϋπολογισμό 57.819.400 δρχ.

Από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αγίας Βαρβάρας οικονομικού έτους 2001 και για τα επόμενα έτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγία Βαρβάρα 17 Νοεμβρίου 2000

Ο Πρόεδρος

ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ